**Порядок регистрации маломерных судов и прав на них.**

Судно подлежит государственной регистрации в Государственном судовом реестре (ст.33 Кодекс торгового мореплавания РФ, ст.16 Кодекс внутреннего водного транспорта РФ). Судовой билет удостоверяет право плавания судна под Государственным флагом Российской Федерации, право собственности на судно и годность судна к плаванию (п.2 ст.27 КТМ РФ, п.10 ст.14 КВВТ РФ).

**Государственная регистрация маломерных судов и прав на них ранее зарегистрированных в ГИМС МЧС России.**

Капитан морского порта или администрация бассейна внутренних водных путей осуществляет государственную регистрацию маломерных судов на основании заявления.

Прилагаемые к заявлению документы:

1. Судовой билет, выданный собственнику судна в соответствии с приказом МЧС России от 29 июня 2005 г. №500 «Об утверждении правил государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий»;
2. Подтверждение ГИМС МЧС России об исключении маломерного судна из реестра маломерных судов или из судовой книги ГИМС МЧС России.

**Государственная регистрация маломерных судов и прав на них ранее не зарегистрированных в ГИМС МЧС России.**

Капитан морского порта или администрация бассейна внутренних водных путей осуществляет государственную регистрацию маломерных судов на основании заявления.

Прилагаемые к заявлению документы:

1. Правоустанавливающие документы, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации подтверждают наличие, возникновение, переход, прекращение, ограничение (обременение) прав на суда;
2. Документ, выданный организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствованию судов, подтверждающий соответствия судна данным о нем, указанным в правоустанавливающих документах, и классификацию судна как маломерного.

После регистрации маломерного судна и прав на него, маломерное судно подлежит освидетельствованию уполномоченной организацией, по результатам которого в судовом билете делается отметка о годности судна к плаванию.